



prova

# Starfisher

di Alberto Mariotti

## 34 Cruiser



Dalla Spagna un'imbarcazione dedicata alla crociera. Tanto spazio in coperta con fly e pozzetto e interni con due cabine e un bagno. Buone le prestazioni.



1/3. Il salone è un ambiente luminoso e confortevole, la cucina è in legno massello e viene coperta da due piani di legno utili quando non la si utilizza.  
2. La cabina degli ospiti con il letto doppio.

**D**i barche a motore nuove ne vengono prodotte parecchie ma poche sono quelle che riescono ad esprimere idee diverse, quel compromesso tra qualità, costo e comfort necessario per distinguersi e offrire al diportista una barca sincera. Lo Starfisher del cantiere spagnolo Promarine Vigo riesce bene in questo compito esprimendo bene quelle che sono le esigenze principali di chi sceglie una barca di questa taglia. In soli 34 piedi lo Starfisher offre un fly con consolle di guida e prendisole, un bel pozzetto con plancia di poppa, due cabine, un bagno e un grande salone con cucina a scomparsa. Il progetto è a cura dello studio italiano Garroni&Musio Sale, e questo incide in modo positivo

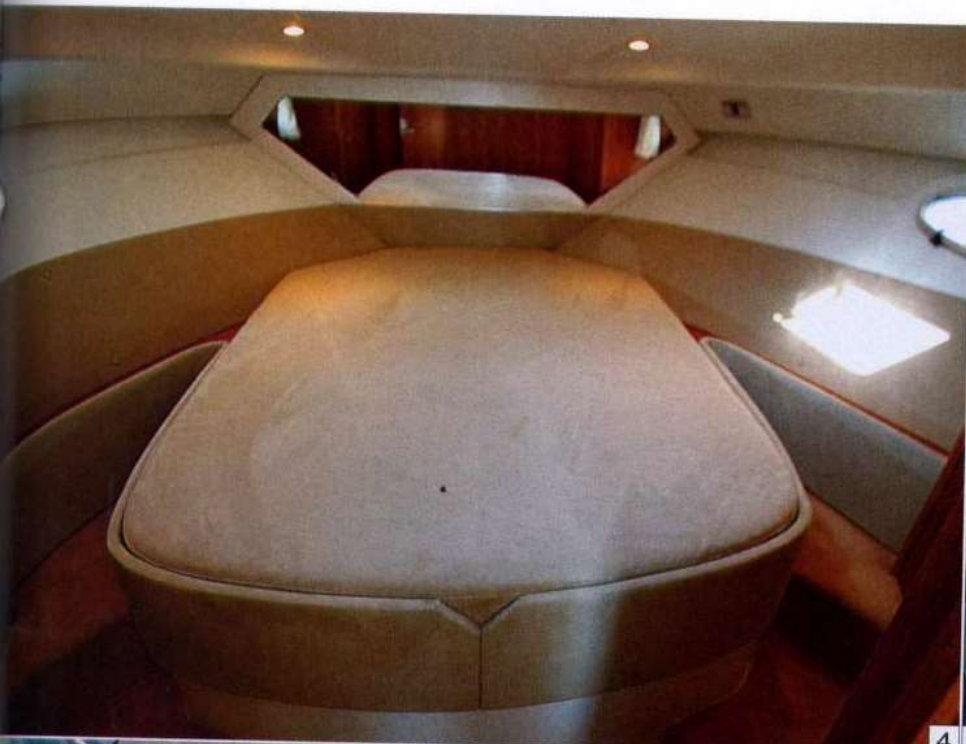
nella riuscita, sia estetica che pratica, del cruiser spagnolo che presenterà al prossimo Salone di Genova il 30 piedi e nel 2007 il 40 piedi.

Lo scafo è stratificato in poliestere rinforzato con vetroresina, la coperta è in sandwich con pannelli a nido d'ape. Le finiture negli interni sono buone e ci hanno lasciato una gradevole impressione generale. La barca monta due motori entrofuoribordo da 260 a 315 cavalli: 2 x Yanmar 6LP-Dtp 260 cavalli, 2 x Volvo Penta D4 260 cavalli e Yanmar 6LPA - Stp da 315 cavalli. Il prezzo di listino, a seconda dei motori montati, varia da 169.500 a 176.900 euro + Iva franco cantiere e comprende diverse dotazioni standard come il teak sulla plancetta bagno, il

verricello elettrico da 1.000 W, frigorifero da 80 litri, carica-batteria da 25 Ah e radio con cd e 4 altoparlanti; resta invece esclusa senza motivo la batteria per i servizi.

## Interni

Un layout classico non vuol dire un layout banale, in 34 piedi non c'è molto per inventare mentre ce n'è parecchio per ottimizzare spazi e arredi. Grazie all'ampio parabrezza e alle finestre laterali il salone è un ambiente luminoso dove si può vivere bene senza soffrire claustrofobie da interno, la circolazione dell'aria è assicurata oltre che dalla vetrata d'ingresso anche dalla possibilità di aprire entrambe le finestre laterali. La cucina, sulla murata di dritta, è costruita in legno massello e



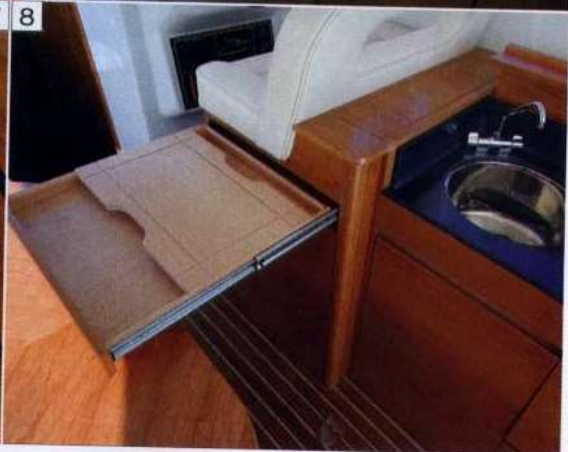
4 5



6



7 8



senza ingombrare inutilmente il salone, allo stesso modo il tavolo al centro ha un'anta ripiegabile. Sottocoperta si trovano le due cabine doppie, l'armatoriale è nel vertice di prua mentre quella degli ospiti ha il letto posto nel verso del baglio. Entrambe hanno un bel letto grande con gavoni integrati e armadietti sufficienti per il vestiario; i pavimenti sono rifiniti con moquette. Lo spazio nelle cabine di un 34' non è certo abbondante ma lo Starfisher riesce ad ogni modo ad offrire ambienti dignitosi. Tra le due cabine, a dritta, c'è il bagno con wc elettrico e box doccia separato, anche questo ambiente è stato ben sfruttato e riesce ad essere confortevole. Il legno utilizzato per le finiture è il ciliegio semi-lucido, sulla

cui scelta il cantiere spagnolo non lascia la possibilità di fare diversamente.

## Coperta

Le linee esterne sono gradevoli e la barca, pur se di soli 34' e con il fly, si fa guardare e apprezzare. L'idea migliore della coperta è proprio nel fly, sul quale la consolle di guida è stata spostata quanto più possibile verso poppa, in modo da guadagnare spazio utile per il prendisole, tra l'altro protetto bene da un parabrezza importante. Vista di profilo la plancia sembra un po' sospesa nel vuoto ma la soluzione è pratica. Solo l'accesso al ponte sole desta qualche dubbio, per non ingombrare troppo il pozzetto la scala è parecchio ripida e i gradini non sono grandissimi. A prua è disponibile il secondo prendisole

- 4. La cabina dell'armatore è nel vertice di prua, due gli armadi a disposizione più il gavone sotto al letto.
- 5. Il bagno ha il box doccia separato con porta scorrevole circolare.
- 6. La consolle di guida, buona posizione e visuale.
- 7/8. Il mobile della cucina ha soluzioni pratiche come cassetti, tagliere e sportello per forno a microonde.

nasconde tanti piccoli ma utili accessori come cassetti, tagliere scomparsa e sportello per il forno a microonde. Piano di cottura a due fuochi e lavello vengono nascosti da due piani d'appoggio utili quando non si cucina. Il frigorifero da 80 litri trova posto nel mobile che serve anche da supporto al sedile di guida. Il divano di fronte offre un buono spazio agli ospiti



1 2



3 4



1. Il pozzetto è spazioso, sul coronamento di poppa si può mettere un divano.  
 2. La scala di accesso al fly è ripida.  
 3. Il prendisole di prua.  
 4/5. Il fly ha la consolle di guida molto arretrata per lasciare più spazio al prendisole, che rimane protetto bene dal parabrezza avvolgente, meno protezione invece per chi è alla guida.

con un cuscino amovibile per coprire o meno quando serve il passauomo dell'armatoriale. Sul musone è installato un verricello da 1.000 W per catena da 8 mm. Altro spazio per il sole può essere ricavato sulla plancetta di poppa le cui dimensioni sono notevoli per un 34 piedi. Il pozzetto è arredato con un divano sul coronamento, qui non manca la doccia con miscelatore per l'acqua calda/fredda.

### Prova

Si è svolta a Lavagna in una giornata con mare mosso e cinque persone a bordo, condizioni in cui bisogna stare attenti al moto delle onde per navigare. La versione in prova montava due motori Volvo Penta

D4 da 260 cavalli ciascuno, una potenza sufficiente per la maggior parte dei casi, anche se con una piccola spesa in più si possono montare i due Yanmar da



5

315 cavalli ciascuno. La consolle è disegnata bene, la posizione di guida permette una buona visuale sull'esterno, anche le manette sono installate in una posizione

pratica; piuttosto esposta al vento è invece la plancia di comando sul fly. Durante le nostre prove la barca è entrata in planata a 1.500 giri a 9 nodi di velocità, la velocità massima rilevata è stata di 31 nodi a 3.500 giri, quella di crociera di 25 nodi a 2.500 giri, questi valori potrebbero essere ritoccati verso l'alto in condizioni migliori. Il mare piuttosto formato non ha impedito allo Starfisher di navigare a proprio agio tra un'onda e l'altra mostrando le doti di una carena ben disegnata. Secondo i dati forniti da Volvo Penta i D4-260 consumano (per ogni motore) al massimo regime circa 52 litri/ora, mentre alla velocità di crociera si scende a 22 litri/ora. Buoni i valori di rumorosità.

**Vela**  
MOTORI

prova

## STARFISHER 34 CRUISER-IN CIFRE

**Progetto**Garrone & Musio  
Sale Design**Scafo**Lunghezza f.t. m  
**10,29**; larghezza max  
m **3,68**; dislocamento  
t **7,85**; pescaggio  
m **0,80**; altezza in  
cabina m **2,03-1,96**;  
dimensioni pozzetto  
m **3,20 x 1,90**.**Serbatoi**Gasolio **2 x 400 litri**;  
acqua dolce **1t 215**.**Omologazioni**CE con portata  
**10 persone** in  
categoria **B**.**Costruzione**Scafo stratificato in  
poliestere rinforzato  
in vtr, coperta  
in sandwich con  
pannelli a nido d'ape.**Interni**Layout a due cabine  
e un bagno, finiture  
in ciliegio semi-lucido  
standard.**Impianti**Verricello 1.000  
W con catena 8  
mm; frigo 80 lt; 2  
batterie 180 Ah,  
caricabatterie 25 Ah;  
boiler acqua calda.**Indirizzi**Costruttore  
**Promarine Vigo**,  
Spagna. Distribuito  
da **Commerciale  
Selva**, Sesto San  
Giovanni (MI),  
tel. 02 26224546;  
www.starfisher.it**In sintesi**Un'imbarcazione  
che in 34 piedi  
riesce ad offrire  
tutto il necessario  
per una crociera  
in quattro. Grazie  
al fly ben studiato e  
all'ampia plancetta  
lo spazio in coperta  
è abbondante, gli  
interni hanno due  
cabine e un bagno.  
Luminoso il salone  
con cucina in  
legno massello.▲ *Linee esterne e  
organizzazione  
della coperta  
Interni confortevoli*▼ *Batteria  
servizi optional  
Scaletta  
del fly ripida***Prezzo base**Euro **174.700 + Iva** con due Volvo  
Penta D4 da 260 cavalli; euro **169.500**  
+ Iva con due Yanmar 6LP - Dtp 260  
cavalli; euro **176.900** con 2 Yanmar  
6LPA - Stp da 315 cavalli.I prezzi sono **franco cantiere di  
Vila Nova de Cerveira, Portogallo****Dotazioni optional**Elica di prua € 5.200; aria condizionata  
6.000 Btu € 9.700; generatore 4 kW  
€ 9.990; pozzetto in teak € 4.100;  
forno microonde € 795; lavabo in  
cabina ospiti € 1.675; serbatoio acque  
nere € 1.460; taglia corde all'elica  
€ 490; sedile pieghevole di poppa.**Prezzo alla boa**Euro **224.000 Iva inclusa**. E' stato  
considerato un costo "medio" di  
trasporto, si possono ricevere  
informazioni più dettagliate dai  
concessionari la cui lista è sul sito  
www.starfisher.it

1



2



3

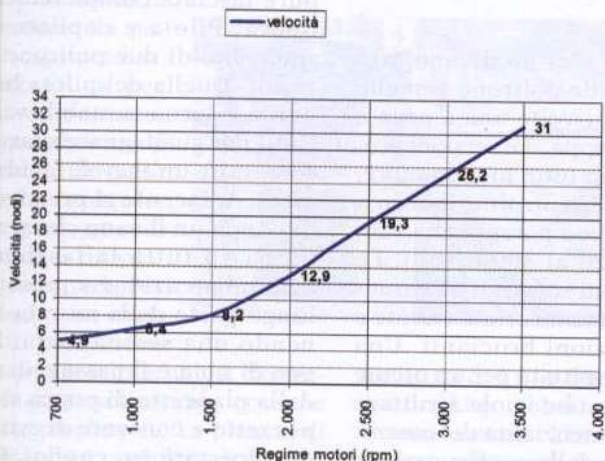


4



5

1. Il verricello salpaancora da 1.000 W installato come standard.  
2. Il portellone di sicurezza sul fly. 3. Il quadro in pozzetto con gli staccabatterie e il comando per l'estintore nel vano motori. 4. Il quadro elettrico sotto la consolle di guida.  
5. Uno dei due armadi nella cabina armatoriale.

**Le prestazioni**

**Nota:** la prova si è svolta a Lavagna con mare mosso e cinque persone a bordo, serbatoi liquidi a metà. Prestazioni rilevate con Garmin Gps 60.

**Motori**

Due Volvo Penta D4-260; potenza albero motore **cavalli 260**; potenza asse elica **cavalli 186**; regime di rotazione **rpm 3.500**; cilindrata **lt 3,7**; alesaggio x corsa **mm 103 x 110**; rapporto dicomprensione **17,5:1**; peso a secco **kg 558**.